

Por: Alencar

<p>femarh Fundação Estadual do Meio Ambiente & Recursos Hídricos</p>	<p>GOVERNO DE RORAIMA FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E RECURSOS HÍDRICOS "Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"</p>	
<p>DECLARAÇÃO DE REGULARIDADE AMBIENTAL</p>		<p>DRA N.º 117/24/DLA</p>
<p>A Fundação Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos de Roraima, no uso das atribuições que lhes são conferidas pela Lei Estadual n.º 001, Art.46, Inciso III e Art. 02 de 26 de janeiro de 1991, e regulamentada pela Lei Delegada n.º. 04 de 16 de janeiro de 2003 e da Lei Estadual n.º. 815 de 07 de Julho de 2011, de acordo com o Sistema de Licenciamento de Atividades Potencialmente Poluidoras, instituído através da Lei Complementar n.º. 007 de 26 de agosto de 1994 DECLARA que a área de 222,1299 hectares, com supressão vegetal após 22 de julho de 2008, está devidamente regularizada, conforme Instrução Normativa N.º 01 de 23 de abril de 2019.</p>		
<p>NOME: HAZAFE PACHECO DE ALENCAR JÚNIOR CPF: 012.217.262-00. ENDEREÇO: RUA YEYE COELHO, N.º 571, JARDIM FLORESTA. MUNICÍPIO: BOA VISTA - RR. ATIVIDADE: AGROPECUÁRIA – INTEGRAÇÃO DE LAVOURA-PECUÁRIA.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> • Auto de Infração N.º: 0003138 – multa simples e embargo / FEMARH; • Processo SEI N.º: 18201.000889/2024.18; 18201.011479/2024.94. 		
<p>Responsável Técnico: Valdemir Pereira de Melo Filho, Título profissional: ENGENHEIRO FLORESTAL, ART N.º RR2024013218. E Matheus de Oliveira Souto Título profissional: ENGENHEIRO AGRÔNOMO, ART N.º RR20240143215.</p>		
<p>Endereço do Empreendimento e Coordenadas:</p>		
<p>Agropecuária – integração de lavoura-pecuária na Fazenda Itaguaçu, zona rural, Gleba Ereu, Município de Amajari/RR.</p>		
<p>Boa Vista/RR, 12/12/2024.</p>		
<p>WAGNER SEVERO NOGUEIRA Presidente da FEMARH-RR</p>	<p>KEILA NUNES DOURADO Diretora da DLGA/FEMARH-RR</p>	

Acesse: <https://cnbv.com.br>

EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



COORDENADAS GEOGRÁFICAS DO DRA					
VERTICE	LONGITUDE	LATITUDE			
DRA-1	61° 26' 14,345" O	4° 4' 14,291" N	DRA-260	61° 27' 32,172" O	4° 5' 11,914" N
DRA-2	61° 26' 12,178" O	4° 4' 13,627" N	DRA-261	61° 27' 32,266" O	4° 5' 12,082" N
DRA-3	61° 26' 10,423" O	4° 4' 13,447" N	DRA-262	61° 27' 32,346" O	4° 5' 12,223" N
DRA-4	61° 26' 10,411" O	4° 4' 13,445" N	DRA-263	61° 27' 32,322" O	4° 5' 12,235" N
DRA-5	61° 26' 10,383" O	4° 4' 13,438" N	DRA-264	61° 27' 32,294" O	4° 5' 12,242" N
DRA-6	61° 26' 10,358" O	4° 4' 13,426" N	DRA-265	61° 27' 32,266" O	4° 5' 12,244" N
DRA-7	61° 26' 10,339" O	4° 4' 13,412" N	DRA-266	61° 27' 32,258" O	4° 5' 12,244" N
DRA-8	61° 26' 10,559" O	4° 4' 13,133" N	DRA-267	61° 27' 29,902" O	4° 5' 12,125" N
DRA-9	61° 26' 12,227" O	4° 4' 13,304" N	DRA-268	61° 27' 27,104" O	4° 5' 12,531" N
DRA-10	61° 26' 12,239" O	4° 4' 13,306" N	DRA-269	61° 27' 27,080" O	4° 5' 12,532" N
DRA-11	61° 26' 12,258" O	4° 4' 13,311" N	DRA-270	61° 27' 27,052" O	4° 5' 12,530" N
DRA-12	61° 26' 14,304" O	4° 4' 13,938" N	DRA-271	61° 27' 27,025" O	4° 5' 12,522" N
DRA-13	61° 26' 14,156" O	4° 4' 12,854" N	DRA-272	61° 27' 26,999" O	4° 5' 12,510" N
DRA-14	61° 26' 12,818" O	4° 4' 10,271" N	DRA-273	61° 27' 26,979" O	4° 5' 12,497" N
DRA-15	61° 26' 13,028" O	4° 4' 10,006" N	DRA-274	61° 27' 25,164" O	4° 5' 11,046" N
DRA-16	61° 26' 13,032" O	4° 4' 10,009" N	DRA-275	61° 27' 25,160" O	4° 5' 11,043" N
DRA-17	61° 26' 13,052" O	4° 4' 10,029" N	DRA-276	61° 27' 25,148" O	4° 5' 11,032" N
DRA-18	61° 26' 13,068" O	4° 4' 10,053" N	DRA-277	61° 27' 23,596" O	4° 5' 9,433" N
DRA-19	61° 26' 14,455" O	4° 4' 12,523" N	DRA-278	61° 27' 20,722" O	4° 5' 8,204" N
DRA-20	61° 26' 14,466" O	4° 4' 12,547" N	DRA-279	61° 27' 18,200" O	4° 5' 7,515" N
DRA-21	61° 26' 14,473" O	4° 4' 12,575" N	DRA-280	61° 27' 15,362" O	4° 5' 6,960" N
DRA-22	61° 26' 14,475" O	4° 4' 12,584" N	DRA-281	61° 27' 10,012" O	4° 5' 6,088" N
DRA-23	61° 26' 14,745" O	4° 4' 14,927" N	DRA-282	61° 27' 10,006" O	4° 5' 6,087" N
DRA-24	61° 26' 14,746" O	4° 4' 14,946" N	DRA-283	61° 27' 8,325" O	4° 5' 5,739" N
DRA-25	61° 26' 14,745" O	4° 4' 14,958" N	DRA-284	61° 27' 8,304" O	4° 5' 5,733" N
DRA-26	61° 26' 14,464" O	4° 4' 18,667" N	DRA-285	61° 27' 5,788" O	4° 5' 4,840" N
DRA-27	61° 26' 14,596" O	4° 4' 20,566" N	DRA-286	61° 27' 3,409" O	4° 5' 4,699" N
DRA-28	61° 26' 15,199" O	4° 4' 22,462" N	DRA-287	61° 27' 3,390" O	4° 5' 4,697" N
DRA-29	61° 26' 16,969" O	4° 4' 25,621" N	DRA-288	61° 27' 3,363" O	4° 5' 4,690" N
DRA-30	61° 26' 16,980" O	4° 4' 25,645" N	DRA-289	61° 27' 3,338" O	4° 5' 4,678" N
DRA-31	61° 26' 16,987" O	4° 4' 25,673" N	DRA-290	61° 27' 3,314" O	4° 5' 4,661" N
DRA-32	61° 26' 16,988" O	4° 4' 25,677" N	DRA-291	61° 27' 2,435" O	4° 5' 3,911" N
DRA-33	61° 26' 17,191" O	4° 4' 27,055" N	DRA-292	61° 27' 1,498" O	4° 5' 3,376" N
DRA-34	61° 26' 17,193" O	4° 4' 27,075" N	DRA-293	61° 26' 59,586" O	4° 5' 4,431" N
DRA-35	61° 26' 17,256" O	4° 4' 29,318" N	DRA-294	61° 26' 59,563" O	4° 5' 4,441" N
DRA-36	61° 26' 18,120" O	4° 4' 31,330" N	DRA-295	61° 26' 59,535" O	4° 5' 4,448" N
DRA-37	61° 26' 20,358" O	4° 4' 33,586" N	DRA-296	61° 26' 59,507" O	4° 5' 4,451" N
DRA-38	61° 26' 20,366" O	4° 4' 33,594" N	DRA-297	61° 26' 59,501" O	4° 5' 4,451" N
DRA-39	61° 26' 21,086" O	4° 4' 34,428" N	DRA-298	61° 26' 58,046" O	4° 5' 4,388" N
DRA-40	61° 26' 21,170" O	4° 4' 34,516" N	DRA-299	61° 26' 58,421" O	4° 5' 5,672" N
DRA-41	61° 26' 20,770" O	4° 4' 34,559" N	DRA-300	61° 27' 0,021" O	4° 5' 8,832" N
DRA-42	61° 26' 20,125" O	4° 4' 33,812" N	DRA-301	61° 27' 0,029" O	4° 5' 8,850" N
DRA-43	61° 26' 17,868" O	4° 4' 31,537" N	DRA-302	61° 27' 0,034" O	4° 5' 8,867" N
			DRA-303	61° 27' 0,707" O	4° 5' 11,627" N

ka

Acesse: <https://cnbv.com.br>



EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



DRA-44	61° 26' 17,859" O	4° 4' 31,527" N	DRA-304	61° 27' 2,740" O	4° 5' 14,326" N
DRA-45	61° 26' 17,842" O	4° 4' 31,504" N	DRA-305	61° 27' 2,751" O	4° 5' 14,343" N
DRA-46	61° 26' 17,834" O	4° 4' 31,487" N	DRA-306	61° 27' 2,763" O	4° 5' 14,369" N
DRA-47	61° 26' 16,946" O	4° 4' 29,418" N	DRA-307	61° 27' 2,766" O	4° 5' 14,379" N
DRA-48	61° 26' 16,942" O	4° 4' 29,409" N	DRA-308	61° 27' 3,441" O	4° 5' 16,733" N
DRA-49	61° 26' 16,935" O	4° 4' 29,381" N	DRA-309	61° 27' 4,419" O	4° 5' 18,196" N
DRA-50	61° 26' 16,933" O	4° 4' 29,358" N	DRA-310	61° 27' 4,425" O	4° 5' 18,205" N
DRA-51	61° 26' 16,869" O	4° 4' 27,094" N	DRA-311	61° 27' 4,437" O	4° 5' 18,231" N
DRA-52	61° 26' 16,671" O	4° 4' 25,754" N	DRA-312	61° 27' 4,441" O	4° 5' 18,245" N
DRA-53	61° 26' 14,908" O	4° 4' 22,607" N	DRA-313	61° 27' 4,884" O	4° 5' 19,934" N
DRA-54	61° 26' 14,897" O	4° 4' 22,583" N	DRA-314	61° 27' 4,887" O	4° 5' 19,948" N
DRA-55	61° 26' 14,895" O	4° 4' 22,577" N	DRA-315	61° 27' 4,890" O	4° 5' 19,976" N
DRA-56	61° 26' 14,281" O	4° 4' 20,646" N	DRA-316	61° 27' 4,887" O	4° 5' 20,003" N
DRA-57	61° 26' 14,276" O	4° 4' 20,625" N	DRA-317	61° 27' 4,684" O	4° 5' 21,212" N
DRA-58	61° 26' 14,274" O	4° 4' 20,608" N	DRA-318	61° 27' 4,904" O	4° 5' 22,229" N
DRA-59	61° 26' 14,140" O	4° 4' 18,678" N	DRA-319	61° 27' 6,711" O	4° 5' 23,713" N
DRA-60	61° 26' 14,140" O	4° 4' 18,666" N	DRA-320	61° 27' 6,732" O	4° 5' 23,734" N
DRA-61	61° 26' 14,140" O	4° 4' 18,654" N	DRA-321	61° 27' 6,738" O	4° 5' 23,742" N
DRA-62	61° 26' 14,421" O	4° 4' 14,949" N	DRA-322	61° 27' 7,320" O	4° 5' 24,535" N
DRA-63	61° 26' 58,114" O	4° 5' 5,779" N	DRA-323	61° 27' 7,330" O	4° 5' 24,551" N
DRA-64	61° 26' 57,885" O	4° 5' 4,311" N	DRA-324	61° 27' 7,342" O	4° 5' 24,577" N
DRA-65	61° 26' 55,956" O	4° 5' 2,937" N	DRA-325	61° 27' 7,345" O	4° 5' 24,586" N
DRA-66	61° 26' 54,689" O	4° 5' 2,264" N	DRA-326	61° 27' 7,819" O	4° 5' 26,197" N
DRA-67	61° 26' 52,656" O	4° 5' 1,920" N	DRA-327	61° 27' 8,841" O	4° 5' 28,604" N
DRA-68	61° 26' 52,629" O	4° 5' 1,913" N	DRA-328	61° 27' 10,242" O	4° 5' 32,053" N
DRA-69	61° 26' 51,188" O	4° 5' 1,393" N	DRA-329	61° 27' 10,244" O	4° 5' 32,059" N
DRA-70	61° 26' 50,571" O	4° 5' 1,163" N	DRA-330	61° 27' 10,251" O	4° 5' 32,087" N
DRA-71	61° 26' 49,270" O	4° 5' 1,295" N	DRA-331	61° 27' 10,557" O	4° 5' 33,914" N
DRA-72	61° 26' 49,254" O	4° 5' 1,295" N	DRA-332	61° 27' 10,559" O	4° 5' 33,942" N
DRA-73	61° 26' 49,225" O	4° 5' 1,293" N	DRA-333	61° 27' 10,557" O	4° 5' 34,975" N
DRA-74	61° 26' 49,198" O	4° 5' 1,285" N	DRA-334	61° 27' 10,554" O	4° 5' 35,003" N
DRA-75	61° 26' 49,187" O	4° 5' 1,281" N	DRA-335	61° 27' 10,550" O	4° 5' 35,020" N
DRA-76	61° 26' 48,055" O	4° 5' 0,762" N	DRA-336	61° 27' 10,192" O	4° 5' 36,254" N
DRA-77	61° 26' 48,041" O	4° 5' 0,754" N	DRA-337	61° 27' 11,021" O	4° 5' 37,443" N
DRA-78	61° 26' 48,018" O	4° 5' 0,738" N	DRA-338	61° 27' 12,471" O	4° 5' 38,463" N
DRA-79	61° 26' 47,998" O	4° 5' 0,718" N	DRA-339	61° 27' 12,483" O	4° 5' 38,472" N
DRA-80	61° 26' 47,995" O	4° 5' 0,714" N	DRA-340	61° 27' 12,502" O	4° 5' 38,492" N
DRA-81	61° 26' 47,543" O	4° 5' 0,137" N	DRA-341	61° 27' 12,519" O	4° 5' 38,516" N
DRA-82	61° 26' 44,172" O	4° 5' 0,800" N	DRA-342	61° 27' 12,524" O	4° 5' 38,526" N
DRA-83	61° 26' 44,164" O	4° 5' 0,802" N	DRA-343	61° 27' 13,037" O	4° 5' 39,595" N
DRA-84	61° 26' 41,007" O	4° 5' 1,243" N	DRA-344	61° 27' 13,043" O	4° 5' 39,610" N
DRA-85	61° 26' 40,984" O	4° 5' 1,245" N	DRA-345	61° 27' 13,046" O	4° 5' 39,620" N
DRA-86	61° 26' 39,268" O	4° 5' 1,242" N	DRA-346	61° 27' 13,482" O	4° 5' 41,110" N
DRA-87	61° 26' 39,240" O	4° 5' 1,239" N	DRA-347	61° 27' 14,218" O	4° 5' 42,122" N
DRA-88	61° 26' 39,213" O	4° 5' 1,232" N	DRA-348	61° 27' 14,227" O	4° 5' 42,137" N

R

Acesse: <https://cnbv.com.br>





EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



DRA-89	61° 26' 39,196" O	4° 5' 1,225" N	DRA-349	61° 27' 14,239" O	4° 5' 42,162" N
DRA-90	61° 26' 37,348" O	4° 5' 0,326" N	DRA-350	61° 27' 14,242" O	4° 5' 42,171" N
DRA-91	61° 26' 36,376" O	4° 4' 59,869" N	DRA-351	61° 27' 14,651" O	4° 5' 43,550" N
DRA-92	61° 26' 34,340" O	4° 5' 0,467" N	DRA-352	61° 27' 14,656" O	4° 5' 43,569" N
DRA-93	61° 26' 34,323" O	4° 5' 0,471" N	DRA-353	61° 27' 14,658" O	4° 5' 43,597" N
DRA-94	61° 26' 34,294" O	4° 5' 0,474" N	DRA-354	61° 27' 14,656" O	4° 5' 43,625" N
DRA-95	61° 26' 34,266" O	4° 5' 0,471" N	DRA-355	61° 27' 14,655" O	4° 5' 43,630" N
DRA-96	61° 26' 34,239" O	4° 5' 0,464" N	DRA-356	61° 27' 14,274" O	4° 5' 45,490" N
DRA-97	61° 26' 34,213" O	4° 5' 0,451" N	DRA-357	61° 27' 14,271" O	4° 5' 45,501" N
DRA-98	61° 26' 33,305" O	4° 4' 59,909" N	DRA-358	61° 27' 13,659" O	4° 5' 47,703" N
DRA-99	61° 26' 31,753" O	4° 4' 59,465" N	DRA-359	61° 27' 13,980" O	4° 5' 49,528" N
DRA-100	61° 26' 30,421" O	4° 4' 59,188" N	DRA-360	61° 27' 15,009" O	4° 5' 50,209" N
DRA-101	61° 26' 30,398" O	4° 4' 59,182" N	DRA-361	61° 27' 16,714" O	4° 5' 51,019" N
DRA-102	61° 26' 30,373" O	4° 4' 59,170" N	DRA-362	61° 27' 16,721" O	4° 5' 51,022" N
DRA-103	61° 26' 30,350" O	4° 4' 59,153" N	DRA-363	61° 27' 16,844" O	4° 5' 51,166" N
DRA-104	61° 26' 30,330" O	4° 4' 59,133" N	DRA-364	61° 27' 16,568" O	4° 5' 51,310" N
DRA-105	61° 26' 30,327" O	4° 4' 59,129" N	DRA-365	61° 27' 14,860" O	4° 5' 50,498" N
DRA-106	61° 26' 29,452" O	4° 4' 58,010" N	DRA-366	61° 27' 14,848" O	4° 5' 50,492" N
DRA-107	61° 26' 28,033" O	4° 4' 57,022" N	DRA-367	61° 27' 14,840" O	4° 5' 50,487" N
DRA-108	61° 26' 28,020" O	4° 4' 57,012" N	DRA-368	61° 27' 13,743" O	4° 5' 49,761" N
DRA-109	61° 26' 28,006" O	4° 4' 56,999" N	DRA-369	61° 27' 13,728" O	4° 5' 49,750" N
DRA-110	61° 26' 26,602" O	4° 4' 55,480" N	DRA-370	61° 27' 13,708" O	4° 5' 49,730" N
DRA-111	61° 26' 26,597" O	4° 4' 55,474" N	DRA-371	61° 27' 13,692" O	4° 5' 49,707" N
DRA-112	61° 26' 26,580" O	4° 4' 55,450" N	DRA-372	61° 27' 13,680" O	4° 5' 49,681" N
DRA-113	61° 26' 26,574" O	4° 4' 55,437" N	DRA-373	61° 27' 13,673" O	4° 5' 49,654" N
DRA-114	61° 26' 25,973" O	4° 4' 54,124" N	DRA-374	61° 27' 13,333" O	4° 5' 47,723" N
DRA-115	61° 26' 24,424" O	4° 4' 52,766" N	DRA-375	61° 27' 13,331" O	4° 5' 47,695" N
DRA-116	61° 26' 24,407" O	4° 4' 52,748" N	DRA-376	61° 27' 13,333" O	4° 5' 47,667" N
DRA-117	61° 26' 23,213" O	4° 4' 51,338" N	DRA-377	61° 27' 13,337" O	4° 5' 47,651" N
DRA-118	61° 26' 22,053" O	4° 4' 50,169" N	DRA-378	61° 27' 13,957" O	4° 5' 45,418" N
DRA-119	61° 26' 22,043" O	4° 4' 50,159" N	DRA-379	61° 27' 14,329" O	4° 5' 43,604" N
DRA-120	61° 26' 22,027" O	4° 4' 50,135" N	DRA-380	61° 27' 13,939" O	4° 5' 42,291" N
DRA-121	61° 26' 22,015" O	4° 4' 50,109" N	DRA-381	61° 27' 13,203" O	4° 5' 41,279" N
DRA-122	61° 26' 22,008" O	4° 4' 50,082" N	DRA-382	61° 27' 13,193" O	4° 5' 41,264" N
DRA-123	61° 26' 22,006" O	4° 4' 50,072" N	DRA-383	61° 27' 13,181" O	4° 5' 41,238" N
DRA-124	61° 26' 21,773" O	4° 4' 47,887" N	DRA-384	61° 27' 13,178" O	4° 5' 41,229" N
DRA-125	61° 26' 21,405" O	4° 4' 46,942" N	DRA-385	61° 27' 12,739" O	4° 5' 39,724" N
DRA-126	61° 26' 20,995" O	4° 4' 45,871" N	DRA-386	61° 27' 12,250" O	4° 5' 38,706" N
DRA-127	61° 26' 20,987" O	4° 4' 45,842" N	DRA-387	61° 27' 10,812" O	4° 5' 37,693" N
DRA-128	61° 26' 20,984" O	4° 4' 45,814" N	DRA-388	61° 27' 10,800" O	4° 5' 37,685" N
DRA-129	61° 26' 20,987" O	4° 4' 45,785" N	DRA-389	61° 27' 10,780" O	4° 5' 37,665" N
DRA-130	61° 26' 21,160" O	4° 4' 44,821" N	DRA-390	61° 27' 10,772" O	4° 5' 37,653" N
DRA-131	61° 26' 21,168" O	4° 4' 44,794" N	DRA-391	61° 27' 9,882" O	4° 5' 36,377" N
DRA-132	61° 26' 21,180" O	4° 4' 44,768" N	DRA-392	61° 27' 9,874" O	4° 5' 36,365" N
DRA-133	61° 26' 21,196" O	4° 4' 44,745" N	DRA-393	61° 27' 9,862" O	4° 5' 36,339" N

BA

Acesse: <https://cnbv.com.br>



EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



1ª alteração
da área em
29/11/2024

CRRA-112	60° 59' 3,259" O	2° 0' 29,071" N	CRRA-300	61° 0' 35,991" O	1° 58' 40,194" N
CRRA-113	60° 59' 3,244" O	2° 0' 29,084" N	CRRA-301	61° 0' 38,822" O	1° 58' 42,582" N
CRRA-114	60° 59' 0,108" O	2° 0' 31,199" N	CRRA-302	61° 0' 46,297" O	1° 58' 48,913" N
CRRA-115	60° 58' 57,794" O	2° 0' 32,747" N	CRRA-303	61° 0' 46,719" O	1° 58' 49,756" N
CRRA-116	60° 58' 57,780" O	2° 0' 32,756" N	CRRA-304	61° 0' 46,767" O	1° 58' 49,849" N
CRRA-117	60° 58' 57,774" O	2° 0' 32,759" N	CRRA-305	61° 0' 49,547" O	1° 58' 54,992" N
CRRA-118	60° 58' 56,549" O	2° 0' 33,424" N	CRRA-306	61° 0' 49,672" O	1° 58' 55,602" N
CRRA-119	60° 58' 54,091" O	2° 0' 35,017" N	CRRA-307	61° 0' 48,857" O	1° 58' 56,578" N
CRRA-120	60° 58' 52,293" O	2° 0' 36,203" N	CRRA-308	61° 0' 50,360" O	1° 58' 59,956" N
CRRA-121	60° 58' 52,285" O	2° 0' 36,208" N	CRRA-309	61° 0' 53,589" O	1° 59' 4,610" N
CRRA-122	60° 58' 48,659" O	2° 0' 38,411" N	CRRA-310	61° 0' 53,709" O	1° 59' 4,783" N
CRRA-123	60° 58' 47,856" O	2° 0' 39,167" N	CRRA-311	61° 0' 54,732" O	1° 59' 8,435" N
CRRA-124	60° 58' 47,846" O	2° 0' 39,176" N	CRRA-312	61° 0' 57,399" O	1° 59' 11,864" N
CRRA-125	60° 58' 47,809" O	2° 0' 39,202" N	CRRA-313	61° 0' 59,602" O	1° 59' 14,044" N
CRRA-126	60° 58' 47,768" O	2° 0' 39,221" N	CRRA-314	61° 1' 2,595" O	1° 59' 20,857" N
CRRA-127	60° 58' 47,742" O	2° 0' 39,229" N	CRRA-315	61° 1' 2,600" O	1° 59' 22,420" N
CRRA-128	60° 58' 46,555" O	2° 0' 39,526" N	CRRA-316	61° 1' 1,787" O	1° 59' 24,480" N
CRRA-129	60° 58' 44,747" O	2° 0' 40,786" N	CRRA-317	61° 0' 59,588" O	1° 59' 30,882" N
CRRA-130	60° 58' 42,590" O	2° 0' 42,383" N	CRRA-318	61° 1' 0,690" O	1° 59' 37,659" N
CRRA-131	60° 58' 42,574" O	2° 0' 42,395" N	CRRA-319	61° 0' 59,918" O	1° 59' 39,364" N
CRRA-132	60° 58' 39,444" O	2° 0' 44,351" N	CRRA-320	61° 0' 55,125" O	1° 59' 38,113" N
CRRA-133	60° 58' 37,034" O	2° 0' 46,049" N	CRRA-321	61° 0' 49,121" O	1° 59' 48,332" N
CRRA-134	60° 58' 37,024" O	2° 0' 46,056" N	CRRA-322	61° 0' 49,275" O	1° 59' 50,124" N
CRRA-135	60° 58' 33,683" O	2° 0' 48,170" N	CRRA-323	61° 0' 33,022" O	2° 0' 0,782" N
CRRA-136	60° 58' 33,677" O	2° 0' 48,174" N	CRRA-324	61° 0' 32,369" O	1° 59' 50,515" N
CRRA-137	60° 58' 31,260" O	2° 0' 49,619" N	CRRA-325	61° 0' 32,283" O	1° 59' 49,178" N
CRRA-138	60° 58' 31,231" O	2° 0' 49,633" N	CRRA-326	61° 0' 24,597" O	1° 59' 37,696" N
CRRA-139	60° 58' 27,384" O	2° 0' 51,279" N	CRRA-327	61° 0' 21,863" O	1° 59' 38,902" N
CRRA-140	60° 58' 26,231" O	2° 0' 51,857" N	CRRA-328	61° 0' 19,470" O	1° 59' 39,958" N
CRRA-141	60° 58' 25,395" O	2° 0' 53,436" N	CRRA-329	61° 0' 19,288" O	1° 59' 40,039" N
CRRA-142	60° 58' 25,391" O	2° 0' 53,444" N	CRRA-330	61° 0' 19,305" O	1° 59' 40,068" N
CRRA-143	60° 58' 25,365" O	2° 0' 53,481" N	CRRA-331	61° 0' 18,028" O	1° 59' 40,915" N
CRRA-144	60° 58' 25,346" O	2° 0' 53,501" N	CRRA-332	61° 0' 18,014" O	1° 59' 40,923" N
CRRA-145	60° 58' 24,060" O	2° 0' 54,740" N	CRRA-333	61° 0' 17,974" O	1° 59' 40,942" N
CRRA-146	60° 58' 24,047" O	2° 0' 54,752" N	CRRA-334	61° 0' 17,965" O	1° 59' 40,945" N
CRRA-147	60° 58' 24,028" O	2° 0' 54,766" N	CRRA-335	61° 0' 16,418" O	1° 59' 41,445" N
CRRA-148	60° 58' 22,551" O	2° 0' 55,789" N	CRRA-336	61° 0' 14,832" O	1° 59' 42,747" N
CRRA-149	60° 58' 19,737" O	2° 0' 58,305" N	CRRA-337	61° 0' 14,194" O	1° 59' 43,271" N
CRRA-150	60° 58' 16,911" O	2° 1' 0,935" N	CRRA-338	61° 0' 14,186" O	1° 59' 43,278" N
CRRA-151	60° 58' 16,901" O	2° 1' 0,944" N	CRRA-339	61° 0' 11,718" O	1° 59' 45,135" N
CRRA-152	60° 58' 15,790" O	2° 1' 1,873" N	CRRA-340	61° 0' 11,692" O	1° 59' 45,152" N
CRRA-153	60° 58' 15,049" O	2° 1' 2,492" N	CRRA-341	61° 0' 11,685" O	1° 59' 45,156" N
CRRA-154	60° 58' 15,017" O	2° 1' 2,515" N	CRRA-342	61° 0' 10,501" O	1° 59' 45,794" N
CRRA-155	60° 58' 12,188" O	2° 1' 4,218" N	CRRA-343	61° 0' 8,928" O	1° 59' 46,642" N

FEMARH
Avenida Ville Roy, 4935 São Pedro - Boa Vista - RR
CEP 69.306-040
TELEFAX: 095 2121-9190

Acesse: <https://cnbv.com.br>



EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



DRA-134	61° 26' 21,216" O	4° 4' 44,725" N	DRA-394	61° 27' 9,855" O	4° 5' 36,311" N
DRA-135	61° 26' 21,232" O	4° 4' 44,713" N	DRA-395	61° 27' 9,853" O	4° 5' 36,283" N
DRA-136	61° 26' 22,606" O	4° 4' 43,820" N	DRA-396	61° 27' 9,855" O	4° 5' 36,255" N
DRA-137	61° 26' 22,611" O	4° 4' 43,817" N	DRA-397	61° 27' 9,859" O	4° 5' 36,238" N
DRA-138	61° 26' 23,428" O	4° 4' 43,327" N	DRA-398	61° 27' 10,233" O	4° 5' 34,952" N
DRA-139	61° 26' 24,253" O	4° 4' 41,612" N	DRA-399	61° 27' 10,235" O	4° 5' 33,955" N
DRA-140	61° 26' 24,289" O	4° 4' 40,194" N	DRA-400	61° 27' 9,935" O	4° 5' 32,159" N
DRA-141	61° 26' 23,498" O	4° 4' 37,832" N	DRA-401	61° 27' 8,542" O	4° 5' 28,729" N
DRA-142	61° 26' 21,867" O	4° 4' 35,723" N	DRA-402	61° 27' 7,517" O	4° 5' 26,316" N
DRA-143	61° 26' 20,849" O	4° 4' 34,650" N	DRA-403	61° 27' 7,514" O	4° 5' 26,308" N
DRA-144	61° 26' 20,844" O	4° 4' 34,644" N	DRA-404	61° 27' 7,511" O	4° 5' 26,298" N
DRA-145	61° 26' 20,770" O	4° 4' 34,559" N	DRA-405	61° 27' 7,042" O	4° 5' 24,705" N
DRA-146	61° 26' 21,170" O	4° 4' 34,516" N	DRA-406	61° 27' 6,489" O	4° 5' 23,951" N
DRA-147	61° 26' 22,107" O	4° 4' 35,505" N	DRA-407	61° 27' 4,654" O	4° 5' 22,444" N
DRA-148	61° 26' 22,114" O	4° 4' 35,512" N	DRA-408	61° 27' 4,633" O	4° 5' 22,423" N
DRA-149	61° 26' 22,118" O	4° 4' 35,517" N	DRA-409	61° 27' 4,617" O	4° 5' 22,400" N
DRA-150	61° 26' 23,318" O	4° 4' 37,069" N	DRA-410	61° 27' 4,605" O	4° 5' 22,374" N
DRA-151	61° 26' 23,643" O	4° 4' 37,754" N	DRA-411	61° 27' 4,599" O	4° 5' 22,353" N
DRA-152	61° 26' 23,902" O	4° 4' 38,017" N	DRA-412	61° 27' 4,361" O	4° 5' 21,250" N
DRA-153	61° 26' 24,605" O	4° 4' 40,118" N	DRA-413	61° 27' 4,360" O	4° 5' 21,244" N
DRA-154	61° 26' 24,611" O	4° 4' 40,142" N	DRA-414	61° 27' 4,357" O	4° 5' 21,215" N
DRA-155	61° 26' 24,613" O	4° 4' 40,170" N	DRA-415	61° 27' 4,359" O	4° 5' 21,189" N
DRA-156	61° 26' 24,613" O	4° 4' 40,174" N	DRA-416	61° 27' 4,562" O	4° 5' 19,983" N
DRA-157	61° 26' 24,576" O	4° 4' 41,655" N	DRA-417	61° 27' 4,135" O	4° 5' 18,354" N
DRA-158	61° 26' 24,574" O	4° 4' 41,680" N	DRA-418	61° 27' 3,158" O	4° 5' 16,894" N
DRA-159	61° 26' 24,566" O	4° 4' 41,707" N	DRA-419	61° 27' 3,152" O	4° 5' 16,884" N
DRA-160	61° 26' 24,560" O	4° 4' 41,722" N	DRA-420	61° 27' 3,140" O	4° 5' 16,858" N
DRA-161	61° 26' 23,699" O	4° 4' 43,512" N	DRA-421	61° 27' 3,137" O	4° 5' 16,848" N
DRA-162	61° 26' 23,693" O	4° 4' 43,523" N	DRA-422	61° 27' 2,463" O	4° 5' 14,498" N
DRA-163	61° 26' 23,677" O	4° 4' 43,546" N	DRA-423	61° 27' 0,428" O	4° 5' 11,796" N
DRA-164	61° 26' 23,657" O	4° 4' 43,566" N	DRA-424	61° 27' 0,417" O	4° 5' 11,779" N
DRA-165	61° 26' 23,636" O	4° 4' 43,581" N	DRA-425	61° 27' 0,405" O	4° 5' 11,753" N
DRA-166	61° 26' 22,780" O	4° 4' 44,095" N	DRA-426	61° 27' 0,400" O	4° 5' 11,737" N
DRA-167	61° 26' 21,467" O	4° 4' 44,948" N	DRA-427	61° 26' 59,723" O	4° 5' 8,963" N
DRA-168	61° 26' 21,314" O	4° 4' 45,798" N	DRA-428	61° 26' 58,125" O	4° 5' 5,807" N
DRA-169	61° 26' 21,707" O	4° 4' 46,824" N	DRA-429	61° 26' 58,117" O	4° 5' 5,788" N
DRA-170	61° 26' 22,083" O	4° 4' 47,789" N	DRA-430	61° 26' 25,768" O	4° 4' 11,291" N
DRA-171	61° 26' 22,084" O	4° 4' 47,793" N	DRA-431	61° 26' 27,476" O	4° 4' 8,704" N
DRA-172	61° 26' 22,091" O	4° 4' 47,821" N	DRA-432	61° 26' 30,324" O	4° 4' 9,228" N
DRA-173	61° 26' 22,093" O	4° 4' 47,831" N	DRA-433	61° 26' 31,657" O	4° 4' 11,970" N
DRA-174	61° 26' 22,323" O	4° 4' 49,980" N	DRA-434	61° 26' 31,543" O	4° 4' 12,980" N
DRA-175	61° 26' 23,447" O	4° 4' 51,113" N	DRA-435	61° 26' 25,387" O	4° 4' 11,868" N
DRA-176	61° 26' 23,455" O	4° 4' 51,122" N	DRA-435	61° 26' 43,820" O	4° 4' 12,235" N
DRA-177	61° 26' 24,646" O	4° 4' 52,528" N	DRA-436	61° 26' 48,200" O	4° 4' 9,659" N
DRA-178	61° 26' 26,213" O	4° 4' 53,902" N	DRA-437	61° 26' 51,207" O	4° 4' 9,991" N

Acesse: <https://cnbv.com.br>





EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



DRA-224	61° 26' 56,121" O	4° 5' 2,656" N	DRA-483	61° 26' 45,561" O	4° 2' 49,799" N
DRA-225	61° 26' 56,126" O	4° 5' 2,659" N	DRA-484	61° 27' 4,442" O	4° 2' 50,979" N
DRA-226	61° 26' 56,145" O	4° 5' 2,672" N	DRA-485	61° 27' 4,379" O	4° 2' 54,640" N
DRA-227	61° 26' 57,886" O	4° 5' 4,055" N	DRA-486	61° 27' 3,423" O	4° 2' 57,658" N
DRA-228	61° 26' 59,469" O	4° 5' 4,123" N	DRA-487	61° 27' 2,920" O	4° 3' 2,487" N
DRA-229	61° 27' 1,422" O	4° 5' 3,047" N	DRA-488	61° 27' 2,895" O	4° 3' 5,278" N
DRA-230	61° 27' 1,445" O	4° 5' 3,036" N	DRA-489	61° 27' 2,166" O	4° 3' 5,932" N
DRA-231	61° 27' 1,472" O	4° 5' 3,029" N	DRA-490	61° 27' 2,010" O	4° 3' 7,964" N
DRA-232	61° 27' 1,500" O	4° 5' 3,026" N	DRA-491	61° 27' 1,497" O	4° 3' 18,922" N
DRA-233	61° 27' 1,528" O	4° 5' 3,029" N	DRA-492	61° 27' 0,619" O	4° 3' 26,140" N
DRA-234	61° 27' 1,556" O	4° 5' 3,036" N	DRA-493	61° 26' 59,865" O	4° 3' 31,371" N
DRA-235	61° 27' 1,580" O	4° 5' 3,048" N	DRA-494	61° 26' 59,512" O	4° 3' 36,351" N
DRA-236	61° 27' 2,609" O	4° 5' 3,636" N	DRA-495	61° 26' 58,657" O	4° 3' 40,123" N
DRA-237	61° 27' 2,633" O	4° 5' 3,653" N	DRA-496	61° 26' 58,356" O	4° 3' 46,360" N
DRA-238	61° 27' 3,483" O	4° 5' 4,377" N	DRA-497	61° 26' 57,853" O	4° 3' 47,417" N
DRA-239	61° 27' 5,830" O	4° 5' 4,517" N	DRA-498	61° 26' 57,727" O	4° 3' 49,378" N
DRA-240	61° 27' 5,849" O	4° 5' 4,519" N	DRA-499	61° 26' 57,145" O	4° 3' 49,928" N
DRA-241	61° 27' 5,875" O	4° 5' 4,526" N	DRA-500	61° 26' 55,151" O	4° 3' 49,214" N
DRA-242	61° 27' 8,402" O	4° 5' 5,423" N	DRA-501	61° 26' 50,279" O	4° 3' 49,374" N
DRA-243	61° 27' 10,068" O	4° 5' 5,768" N	DRA-502	61° 26' 49,025" O	4° 3' 50,183" N
DRA-244	61° 27' 15,417" O	4° 5' 6,639" N	DRA-503	61° 26' 43,536" O	4° 3' 50,961" N
DRA-245	61° 27' 15,421" O	4° 5' 6,640" N	DRA-504	61° 26' 24,940" O	4° 3' 41,634" N
DRA-246	61° 27' 18,268" O	4° 5' 7,197" N	DRA-505	61° 26' 27,788" O	4° 3' 43,062" N
DRA-247	61° 27' 18,280" O	4° 5' 7,199" N	DRA-506	61° 26' 27,739" O	4° 3' 43,686" N
DRA-248	61° 27' 20,817" O	4° 5' 7,893" N	DRA-507	61° 26' 30,763" O	4° 3' 44,704" N
DRA-249	61° 27' 20,831" O	4° 5' 7,897" N	DRA-508	61° 26' 30,824" O	4° 3' 44,585" N
DRA-250	61° 27' 20,838" O	4° 5' 7,901" N	DRA-509	61° 26' 43,536" O	4° 3' 50,961" N
DRA-251	61° 27' 23,753" O	4° 5' 9,147" N	DRA-510	61° 26' 42,423" O	4° 3' 52,916" N
DRA-252	61° 27' 23,771" O	4° 5' 9,156" N	DRA-511	61° 26' 40,798" O	4° 3' 53,585" N
DRA-253	61° 27' 23,794" O	4° 5' 9,172" N	DRA-512	61° 26' 39,442" O	4° 3' 53,764" N
DRA-254	61° 27' 23,805" O	4° 5' 9,183" N	DRA-513	61° 26' 33,807" O	4° 3' 51,535" N
DRA-255	61° 27' 25,373" O	4° 5' 10,798" N	DRA-514	61° 26' 32,299" O	4° 3' 50,416" N
DRA-256	61° 27' 27,127" O	4° 5' 12,198" N	DRA-515	61° 26' 29,096" O	4° 3' 48,833" N
DRA-257	61° 27' 29,872" O	4° 5' 11,800" N	DRA-516	61° 26' 27,441" O	4° 3' 47,697" N
DRA-258	61° 27' 29,895" O	4° 5' 11,799" N	DRA-517	61° 26' 25,448" O	4° 3' 45,829" N
DRA-259	61° 27' 29,903" O	4° 5' 11,799" N	DRA-518	61° 26' 25,136" O	4° 3' 44,617" N

Alencar

Acesse: <https://cnbv.com.br>

