

EDITAIS

18/12/2024

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



DECLARAÇÃO DE REGULARIDADE AMBIENTAL

DRA N.º 117/24/DIA

A Fundação Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos de Roraima, no uso das atribuições que lhes são conferidas pela Lei Estadual n.º 001, Art.46, Inciso III e Art. 02 de 26 de janeiro de 1991, e regulamentada pela Lei Delegada n.º. 04 de 16 de janeiro de 2003 e da Lei Estadual n.º. 815 de 07 de Julho de 2011, de acordo com o Sistema de Licenciamento de Atividades Potencialmente Poluidoras, instituído através da Lei Complementar n.º. 007 de 26 de agosto de 1994 **DECLARA** que a área de 222,1299 hectares, com supressão vegetal após 22 de julho de 2008, está devidamente regularizada, conforme Instrução Normativa N.º 01 de 23 de abril de 2019.

NOME: Hazafe Pacheco de Alencar.

CPF: 012.217.262-00.

ENDEREÇO: Rua Yeye Coelho, n.º 571, Jardim Floresta.

MUNICÍPIO: Boa Vista - RR.

ATIVIDADE: Agropecuária – integração de lavoura-pecuária.

- **Auto de Infração N.º:** 0003138 – multa simples e embargo / FEMARH;
- **Processo SEI N.º:** 18201.000889/2024.18; 18201.011479/2024.94.

Responsável Técnico: Valdemir Pereira de Melo Filho, Título profissional: ENGENHEIRO FLORESTAL, ART N.º RR2024013218. E Matheus de Oliveira Souto Título profissional: ENGENHEIRO AGRÔNOMO, ART N.º RR20240143215.

Endereço do Empreendimento e Coordenadas:

Agropecuária – integração de lavoura-pecuária na Fazenda Itaguaçu, zona rural, Gleba Ereú, Município de Amajari/RR.

Boa Vista/RR, 12/12/2024.

WAGNER SEVERO NOGUEIRA
Presidente da FEMARH-RR

KEILA NUNES DOURADO
Diretora da DLGA/FEMARH-RR

Acesse: <https://cnbv.com.br>



EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



COORDENADAS GEOGRAFICAS DO DRA					
VERTICE	LONGITUDE	LATITUDE	DRA-260	61° 27' 32,172" O	4° 5' 11,914" N
DRA-1	61° 26' 14,345" O	4° 4' 14,291" N	DRA-261	61° 27' 32,266" O	4° 5' 12,082" N
DRA-2	61° 26' 12,178" O	4° 4' 13,627" N	DRA-262	61° 27' 32,346" O	4° 5' 12,223" N
DRA-3	61° 26' 10,423" O	4° 4' 13,447" N	DRA-263	61° 27' 32,322" O	4° 5' 12,235" N
DRA-4	61° 26' 10,411" O	4° 4' 13,445" N	DRA-264	61° 27' 32,294" O	4° 5' 12,242" N
DRA-5	61° 26' 10,383" O	4° 4' 13,438" N	DRA-265	61° 27' 32,266" O	4° 5' 12,244" N
DRA-6	61° 26' 10,358" O	4° 4' 13,426" N	DRA-266	61° 27' 32,258" O	4° 5' 12,244" N
DRA-7	61° 26' 10,339" O	4° 4' 13,412" N	DRA-267	61° 27' 29,902" O	4° 5' 12,125" N
DRA-8	61° 26' 10,559" O	4° 4' 13,133" N	DRA-268	61° 27' 27,104" O	4° 5' 12,531" N
DRA-9	61° 26' 12,227" O	4° 4' 13,304" N	DRA-269	61° 27' 27,080" O	4° 5' 12,532" N
DRA-10	61° 26' 12,239" O	4° 4' 13,306" N	DRA-270	61° 27' 27,052" O	4° 5' 12,530" N
DRA-11	61° 26' 12,258" O	4° 4' 13,311" N	DRA-271	61° 27' 27,025" O	4° 5' 12,522" N
DRA-12	61° 26' 14,304" O	4° 4' 13,938" N	DRA-272	61° 27' 26,999" O	4° 5' 12,510" N
DRA-13	61° 26' 14,156" O	4° 4' 12,654" N	DRA-273	61° 27' 26,979" O	4° 5' 12,497" N
DRA-14	61° 26' 12,818" O	4° 4' 10,271" N	DRA-274	61° 27' 25,164" O	4° 5' 11,046" N
DRA-15	61° 26' 13,028" O	4° 4' 10,006" N	DRA-275	61° 27' 25,160" O	4° 5' 11,043" N
DRA-16	61° 26' 13,032" O	4° 4' 10,009" N	DRA-276	61° 27' 25,148" O	4° 5' 11,032" N
DRA-17	61° 26' 13,052" O	4° 4' 10,029" N	DRA-277	61° 27' 23,596" O	4° 5' 9,433" N
DRA-18	61° 26' 13,068" O	4° 4' 10,053" N	DRA-278	61° 27' 20,722" O	4° 5' 8,204" N
DRA-19	61° 26' 14,455" O	4° 4' 12,523" N	DRA-279	61° 27' 18,200" O	4° 5' 7,515" N
DRA-20	61° 26' 14,466" O	4° 4' 12,547" N	DRA-280	61° 27' 15,362" O	4° 5' 6,960" N
DRA-21	61° 26' 14,473" O	4° 4' 12,575" N	DRA-281	61° 27' 10,012" O	4° 5' 6,088" N
DRA-22	61° 26' 14,475" O	4° 4' 12,584" N	DRA-282	61° 27' 10,006" O	4° 5' 6,087" N
DRA-23	61° 26' 14,745" O	4° 4' 14,927" N	DRA-283	61° 27' 8,325" O	4° 5' 5,739" N
DRA-24	61° 26' 14,746" O	4° 4' 14,946" N	DRA-284	61° 27' 8,304" O	4° 5' 5,733" N
DRA-25	61° 26' 14,745" O	4° 4' 14,958" N	DRA-285	61° 27' 5,788" O	4° 5' 4,840" N
DRA-26	61° 26' 14,464" O	4° 4' 18,667" N	DRA-286	61° 27' 3,409" O	4° 5' 4,699" N
DRA-27	61° 26' 14,596" O	4° 4' 20,566" N	DRA-287	61° 27' 3,390" O	4° 5' 4,697" N
DRA-28	61° 26' 15,199" O	4° 4' 22,462" N	DRA-288	61° 27' 3,363" O	4° 5' 4,690" N
DRA-29	61° 26' 16,969" O	4° 4' 25,621" N	DRA-289	61° 27' 3,338" O	4° 5' 4,678" N
DRA-30	61° 26' 16,980" O	4° 4' 25,645" N	DRA-290	61° 27' 3,314" O	4° 5' 4,661" N
DRA-31	61° 26' 16,987" O	4° 4' 25,673" N	DRA-291	61° 27' 2,435" O	4° 5' 3,911" N
DRA-32	61° 26' 16,988" O	4° 4' 25,677" N	DRA-292	61° 27' 1,498" O	4° 5' 3,376" N
DRA-33	61° 26' 17,191" O	4° 4' 27,055" N	DRA-293	61° 26' 59,586" O	4° 5' 4,431" N
DRA-34	61° 26' 17,193" O	4° 4' 27,075" N	DRA-294	61° 26' 59,563" O	4° 5' 4,441" N
DRA-35	61° 26' 17,256" O	4° 4' 29,318" N	DRA-295	61° 26' 59,535" O	4° 5' 4,448" N
DRA-36	61° 26' 18,120" O	4° 4' 31,330" N	DRA-296	61° 26' 59,507" O	4° 5' 4,451" N
DRA-37	61° 26' 20,358" O	4° 4' 33,586" N	DRA-297	61° 26' 59,501" O	4° 5' 4,451" N
DRA-38	61° 26' 20,366" O	4° 4' 33,594" N	DRA-298	61° 26' 58,046" O	4° 5' 4,388" N
DRA-39	61° 26' 21,086" O	4° 4' 34,428" N	DRA-299	61° 26' 58,421" O	4° 5' 5,672" N
DRA-40	61° 26' 21,170" O	4° 4' 34,516" N	DRA-300	61° 27' 0,021" O	4° 5' 8,832" N
DRA-41	61° 26' 20,770" O	4° 4' 34,559" N	DRA-301	61° 27' 0,029" O	4° 5' 8,850" N
DRA-42	61° 26' 20,125" O	4° 4' 33,812" N	DRA-302	61° 27' 0,034" O	4° 5' 8,867" N
DRA-43	61° 26' 17,868" O	4° 4' 31,537" N	DRA-303	61° 27' 0,707" O	4° 5' 11,627" N

Ra

Acesse: <https://cnbv.com.br>





EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



DRA-44	61° 26' 17,859" O	4° 4' 31,527" N	DRA-304	61° 27' 2,740" O	4° 5' 14,326" N
DRA-45	61° 26' 17,842" O	4° 4' 31,504" N	DRA-305	61° 27' 2,751" O	4° 5' 14,343" N
DRA-46	61° 26' 17,834" O	4° 4' 31,487" N	DRA-306	61° 27' 2,763" O	4° 5' 14,369" N
DRA-47	61° 26' 16,946" O	4° 4' 29,418" N	DRA-307	61° 27' 2,766" O	4° 5' 14,379" N
DRA-48	61° 26' 16,942" O	4° 4' 29,409" N	DRA-308	61° 27' 3,441" O	4° 5' 16,733" N
DRA-49	61° 26' 16,935" O	4° 4' 29,381" N	DRA-309	61° 27' 4,419" O	4° 5' 18,196" N
DRA-50	61° 26' 16,933" O	4° 4' 29,358" N	DRA-310	61° 27' 4,425" O	4° 5' 18,205" N
DRA-51	61° 26' 16,869" O	4° 4' 27,094" N	DRA-311	61° 27' 4,437" O	4° 5' 18,231" N
DRA-52	61° 26' 16,671" O	4° 4' 25,754" N	DRA-312	61° 27' 4,441" O	4° 5' 18,245" N
DRA-53	61° 26' 14,908" O	4° 4' 22,607" N	DRA-313	61° 27' 4,884" O	4° 5' 19,934" N
DRA-54	61° 26' 14,897" O	4° 4' 22,583" N	DRA-314	61° 27' 4,887" O	4° 5' 19,948" N
DRA-55	61° 26' 14,895" O	4° 4' 22,577" N	DRA-315	61° 27' 4,890" O	4° 5' 19,976" N
DRA-56	61° 26' 14,281" O	4° 4' 20,646" N	DRA-316	61° 27' 4,887" O	4° 5' 20,003" N
DRA-57	61° 26' 14,276" O	4° 4' 20,625" N	DRA-317	61° 27' 4,684" O	4° 5' 21,212" N
DRA-58	61° 26' 14,274" O	4° 4' 20,608" N	DRA-318	61° 27' 4,904" O	4° 5' 22,229" N
DRA-59	61° 26' 14,140" O	4° 4' 18,678" N	DRA-319	61° 27' 6,711" O	4° 5' 23,713" N
DRA-60	61° 26' 14,140" O	4° 4' 18,666" N	DRA-320	61° 27' 6,732" O	4° 5' 23,734" N
DRA-61	61° 26' 14,140" O	4° 4' 18,654" N	DRA-321	61° 27' 6,738" O	4° 5' 23,742" N
DRA-62	61° 26' 14,421" O	4° 4' 14,949" N	DRA-322	61° 27' 7,320" O	4° 5' 24,535" N
DRA-63	61° 26' 58,114" O	4° 5' 5,779" N	DRA-323	61° 27' 7,330" O	4° 5' 24,551" N
DRA-64	61° 26' 57,685" O	4° 5' 4,311" N	DRA-324	61° 27' 7,342" O	4° 5' 24,577" N
DRA-65	61° 26' 55,956" O	4° 5' 2,937" N	DRA-325	61° 27' 7,345" O	4° 5' 24,586" N
DRA-66	61° 26' 54,689" O	4° 5' 2,264" N	DRA-326	61° 27' 7,819" O	4° 5' 26,197" N
DRA-67	61° 26' 52,656" O	4° 5' 1,920" N	DRA-327	61° 27' 8,841" O	4° 5' 28,604" N
DRA-68	61° 26' 52,629" O	4° 5' 1,913" N	DRA-328	61° 27' 10,242" O	4° 5' 32,053" N
DRA-69	61° 26' 51,188" O	4° 5' 1,393" N	DRA-329	61° 27' 10,244" O	4° 5' 32,059" N
DRA-70	61° 26' 50,571" O	4° 5' 1,163" N	DRA-330	61° 27' 10,251" O	4° 5' 32,087" N
DRA-71	61° 26' 49,270" O	4° 5' 1,295" N	DRA-331	61° 27' 10,557" O	4° 5' 33,914" N
DRA-72	61° 26' 49,254" O	4° 5' 1,295" N	DRA-332	61° 27' 10,559" O	4° 5' 33,942" N
DRA-73	61° 26' 49,225" O	4° 5' 1,293" N	DRA-333	61° 27' 10,557" O	4° 5' 34,975" N
DRA-74	61° 26' 49,198" O	4° 5' 1,285" N	DRA-334	61° 27' 10,554" O	4° 5' 35,003" N
DRA-75	61° 26' 49,187" O	4° 5' 1,281" N	DRA-335	61° 27' 10,550" O	4° 5' 35,020" N
DRA-76	61° 26' 48,055" O	4° 5' 0,762" N	DRA-336	61° 27' 10,192" O	4° 5' 36,254" N
DRA-77	61° 26' 48,041" O	4° 5' 0,754" N	DRA-337	61° 27' 11,021" O	4° 5' 37,443" N
DRA-78	61° 26' 48,018" O	4° 5' 0,738" N	DRA-338	61° 27' 12,471" O	4° 5' 38,463" N
DRA-79	61° 26' 47,998" O	4° 5' 0,718" N	DRA-339	61° 27' 12,483" O	4° 5' 38,472" N
DRA-80	61° 26' 47,995" O	4° 5' 0,714" N	DRA-340	61° 27' 12,502" O	4° 5' 38,492" N
DRA-81	61° 26' 47,543" O	4° 5' 0,137" N	DRA-341	61° 27' 12,519" O	4° 5' 38,516" N
DRA-82	61° 26' 44,172" O	4° 5' 0,800" N	DRA-342	61° 27' 12,524" O	4° 5' 38,526" N
DRA-83	61° 26' 44,164" O	4° 5' 0,802" N	DRA-343	61° 27' 13,037" O	4° 5' 39,595" N
DRA-84	61° 26' 41,007" O	4° 5' 1,243" N	DRA-344	61° 27' 13,043" O	4° 5' 39,610" N
DRA-85	61° 26' 40,984" O	4° 5' 1,245" N	DRA-345	61° 27' 13,046" O	4° 5' 39,620" N
DRA-86	61° 26' 39,268" O	4° 5' 1,242" N	DRA-346	61° 27' 13,482" O	4° 5' 41,110" N
DRA-87	61° 26' 39,240" O	4° 5' 1,239" N	DRA-347	61° 27' 14,218" O	4° 5' 42,122" N
DRA-88	61° 26' 39,213" O	4° 5' 1,232" N	DRA-348	61° 27' 14,227" O	4° 5' 42,137" N

R

Acesse: <https://cnbv.com.br>





EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



DRA-89	61° 26' 39,198" O	4° 5' 1,225" N	DRA-349	61° 27' 14,239" O	4° 5' 42,162" N
DRA-90	61° 26' 37,348" O	4° 5' 0,326" N	DRA-350	61° 27' 14,242" O	4° 5' 42,171" N
DRA-91	61° 26' 36,376" O	4° 4' 59,869" N	DRA-351	61° 27' 14,651" O	4° 5' 43,550" N
DRA-92	61° 26' 34,340" O	4° 5' 0,467" N	DRA-352	61° 27' 14,656" O	4° 5' 43,569" N
DRA-93	61° 26' 34,323" O	4° 5' 0,471" N	DRA-353	61° 27' 14,658" O	4° 5' 43,597" N
DRA-94	61° 26' 34,294" O	4° 5' 0,474" N	DRA-354	61° 27' 14,656" O	4° 5' 43,625" N
DRA-95	61° 26' 34,266" O	4° 5' 0,471" N	DRA-355	61° 27' 14,655" O	4° 5' 43,630" N
DRA-96	61° 26' 34,239" O	4° 5' 0,464" N	DRA-356	61° 27' 14,274" O	4° 5' 45,490" N
DRA-97	61° 26' 34,213" O	4° 5' 0,451" N	DRA-357	61° 27' 14,271" O	4° 5' 45,501" N
DRA-98	61° 26' 33,305" O	4° 4' 59,909" N	DRA-358	61° 27' 13,659" O	4° 5' 47,703" N
DRA-99	61° 26' 31,753" O	4° 4' 59,465" N	DRA-359	61° 27' 13,980" O	4° 5' 49,528" N
DRA-100	61° 26' 30,421" O	4° 4' 59,188" N	DRA-360	61° 27' 15,009" O	4° 5' 50,209" N
DRA-101	61° 26' 30,398" O	4° 4' 59,182" N	DRA-361	61° 27' 16,714" O	4° 5' 51,019" N
DRA-102	61° 26' 30,373" O	4° 4' 59,170" N	DRA-362	61° 27' 16,721" O	4° 5' 51,022" N
DRA-103	61° 26' 30,350" O	4° 4' 59,153" N	DRA-363	61° 27' 16,644" O	4° 5' 51,166" N
DRA-104	61° 26' 30,330" O	4° 4' 59,133" N	DRA-364	61° 27' 16,568" O	4° 5' 51,310" N
DRA-105	61° 26' 30,327" O	4° 4' 59,129" N	DRA-365	61° 27' 14,860" O	4° 5' 50,498" N
DRA-106	61° 26' 29,452" O	4° 4' 58,010" N	DRA-366	61° 27' 14,848" O	4° 5' 50,492" N
DRA-107	61° 26' 28,033" O	4° 4' 57,022" N	DRA-367	61° 27' 14,840" O	4° 5' 50,487" N
DRA-108	61° 26' 28,020" O	4° 4' 57,012" N	DRA-368	61° 27' 13,743" O	4° 5' 49,761" N
DRA-109	61° 26' 28,006" O	4° 4' 56,999" N	DRA-369	61° 27' 13,728" O	4° 5' 49,750" N
DRA-110	61° 26' 26,602" O	4° 4' 55,480" N	DRA-370	61° 27' 13,708" O	4° 5' 49,730" N
DRA-111	61° 26' 26,597" O	4° 4' 55,474" N	DRA-371	61° 27' 13,692" O	4° 5' 49,707" N
DRA-112	61° 26' 26,580" O	4° 4' 55,450" N	DRA-372	61° 27' 13,680" O	4° 5' 49,681" N
DRA-113	61° 26' 26,574" O	4° 4' 55,437" N	DRA-373	61° 27' 13,673" O	4° 5' 49,654" N
DRA-114	61° 26' 25,973" O	4° 4' 54,124" N	DRA-374	61° 27' 13,333" O	4° 5' 47,723" N
DRA-115	61° 26' 24,424" O	4° 4' 52,766" N	DRA-375	61° 27' 13,331" O	4° 5' 47,695" N
DRA-116	61° 26' 24,407" O	4° 4' 52,748" N	DRA-376	61° 27' 13,333" O	4° 5' 47,667" N
DRA-117	61° 26' 23,213" O	4° 4' 51,338" N	DRA-377	61° 27' 13,337" O	4° 5' 47,651" N
DRA-118	61° 26' 22,053" O	4° 4' 50,169" N	DRA-378	61° 27' 13,957" O	4° 5' 45,418" N
DRA-119	61° 26' 22,043" O	4° 4' 50,159" N	DRA-379	61° 27' 14,329" O	4° 5' 43,604" N
DRA-120	61° 26' 22,027" O	4° 4' 50,135" N	DRA-380	61° 27' 13,939" O	4° 5' 42,291" N
DRA-121	61° 26' 22,015" O	4° 4' 50,109" N	DRA-381	61° 27' 13,203" O	4° 5' 41,279" N
DRA-122	61° 26' 22,008" O	4° 4' 50,082" N	DRA-382	61° 27' 13,193" O	4° 5' 41,264" N
DRA-123	61° 26' 22,006" O	4° 4' 50,072" N	DRA-383	61° 27' 13,181" O	4° 5' 41,238" N
DRA-124	61° 26' 21,773" O	4° 4' 47,887" N	DRA-384	61° 27' 13,178" O	4° 5' 41,229" N
DRA-125	61° 26' 21,405" O	4° 4' 46,942" N	DRA-385	61° 27' 12,739" O	4° 5' 39,724" N
DRA-126	61° 26' 20,995" O	4° 4' 45,871" N	DRA-386	61° 27' 12,250" O	4° 5' 38,706" N
DRA-127	61° 26' 20,987" O	4° 4' 45,842" N	DRA-387	61° 27' 10,812" O	4° 5' 37,693" N
DRA-128	61° 26' 20,984" O	4° 4' 45,814" N	DRA-388	61° 27' 10,800" O	4° 5' 37,685" N
DRA-129	61° 26' 20,987" O	4° 4' 45,785" N	DRA-389	61° 27' 10,780" O	4° 5' 37,665" N
DRA-130	61° 26' 21,160" O	4° 4' 44,821" N	DRA-390	61° 27' 10,772" O	4° 5' 37,653" N
DRA-131	61° 26' 21,168" O	4° 4' 44,794" N	DRA-391	61° 27' 9,882" O	4° 5' 36,377" N
DRA-132	61° 26' 21,180" O	4° 4' 44,768" N	DRA-392	61° 27' 9,874" O	4° 5' 36,365" N
DRA-133	61° 26' 21,196" O	4° 4' 44,745" N	DRA-393	61° 27' 9,862" O	4° 5' 36,339" N

134

Acesse: <https://cnbv.com.br>





EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



DRA-134	61° 26' 21,216" O	4° 4' 44,725" N	DRA-394	61° 27' 9,855" O	4° 5' 36,311" N
DRA-135	61° 26' 21,232" O	4° 4' 44,713" N	DRA-395	61° 27' 9,853" O	4° 5' 36,283" N
DRA-136	61° 26' 22,606" O	4° 4' 43,820" N	DRA-396	61° 27' 9,855" O	4° 5' 36,255" N
DRA-137	61° 26' 22,611" O	4° 4' 43,817" N	DRA-397	61° 27' 9,859" O	4° 5' 36,238" N
DRA-138	61° 26' 23,428" O	4° 4' 43,327" N	DRA-398	61° 27' 10,233" O	4° 5' 34,952" N
DRA-139	61° 26' 24,253" O	4° 4' 41,612" N	DRA-399	61° 27' 10,235" O	4° 5' 33,955" N
DRA-140	61° 26' 24,289" O	4° 4' 40,194" N	DRA-400	61° 27' 9,935" O	4° 5' 32,159" N
DRA-141	61° 26' 23,498" O	4° 4' 37,832" N	DRA-401	61° 27' 8,542" O	4° 5' 28,729" N
DRA-142	61° 26' 21,867" O	4° 4' 35,723" N	DRA-402	61° 27' 7,517" O	4° 5' 26,316" N
DRA-143	61° 26' 20,849" O	4° 4' 34,650" N	DRA-403	61° 27' 7,514" O	4° 5' 26,308" N
DRA-144	61° 26' 20,844" O	4° 4' 34,644" N	DRA-404	61° 27' 7,511" O	4° 5' 26,298" N
DRA-145	61° 26' 20,770" O	4° 4' 34,559" N	DRA-405	61° 27' 7,042" O	4° 5' 24,705" N
DRA-146	61° 26' 21,170" O	4° 4' 34,516" N	DRA-406	61° 27' 6,489" O	4° 5' 23,951" N
DRA-147	61° 26' 22,107" O	4° 4' 35,505" N	DRA-407	61° 27' 4,654" O	4° 5' 22,444" N
DRA-148	61° 26' 22,114" O	4° 4' 35,512" N	DRA-408	61° 27' 4,633" O	4° 5' 22,423" N
DRA-149	61° 26' 22,118" O	4° 4' 35,517" N	DRA-409	61° 27' 4,617" O	4° 5' 22,400" N
DRA-150	61° 26' 23,318" O	4° 4' 37,069" N	DRA-410	61° 27' 4,605" O	4° 5' 22,374" N
DRA-151	61° 26' 23,643" O	4° 4' 37,754" N	DRA-411	61° 27' 4,599" O	4° 5' 22,353" N
DRA-152	61° 26' 23,902" O	4° 4' 38,017" N	DRA-412	61° 27' 4,361" O	4° 5' 21,250" N
DRA-153	61° 26' 24,605" O	4° 4' 40,118" N	DRA-413	61° 27' 4,360" O	4° 5' 21,244" N
DRA-154	61° 26' 24,611" O	4° 4' 40,142" N	DRA-414	61° 27' 4,357" O	4° 5' 21,215" N
DRA-155	61° 26' 24,613" O	4° 4' 40,170" N	DRA-415	61° 27' 4,359" O	4° 5' 21,189" N
DRA-156	61° 26' 24,613" O	4° 4' 40,174" N	DRA-416	61° 27' 4,562" O	4° 5' 19,983" N
DRA-157	61° 26' 24,576" O	4° 4' 41,655" N	DRA-417	61° 27' 4,135" O	4° 5' 18,354" N
DRA-158	61° 26' 24,574" O	4° 4' 41,680" N	DRA-418	61° 27' 3,158" O	4° 5' 16,894" N
DRA-159	61° 26' 24,566" O	4° 4' 41,707" N	DRA-419	61° 27' 3,152" O	4° 5' 16,884" N
DRA-160	61° 26' 24,560" O	4° 4' 41,722" N	DRA-420	61° 27' 3,140" O	4° 5' 16,858" N
DRA-161	61° 26' 23,699" O	4° 4' 43,512" N	DRA-421	61° 27' 3,137" O	4° 5' 16,848" N
DRA-162	61° 26' 23,693" O	4° 4' 43,523" N	DRA-422	61° 27' 2,463" O	4° 5' 14,498" N
DRA-163	61° 26' 23,677" O	4° 4' 43,546" N	DRA-423	61° 27' 0,428" O	4° 5' 11,796" N
DRA-164	61° 26' 23,657" O	4° 4' 43,566" N	DRA-424	61° 27' 0,417" O	4° 5' 11,779" N
DRA-165	61° 26' 23,636" O	4° 4' 43,581" N	DRA-425	61° 27' 0,405" O	4° 5' 11,753" N
DRA-166	61° 26' 22,780" O	4° 4' 44,095" N	DRA-426	61° 27' 0,400" O	4° 5' 11,737" N
DRA-167	61° 26' 21,467" O	4° 4' 44,948" N	DRA-427	61° 26' 59,723" O	4° 5' 8,963" N
DRA-168	61° 26' 21,314" O	4° 4' 45,798" N	DRA-428	61° 26' 58,125" O	4° 5' 5,807" N
DRA-169	61° 26' 21,707" O	4° 4' 46,824" N	DRA-429	61° 26' 58,117" O	4° 5' 5,788" N
DRA-170	61° 26' 22,083" O	4° 4' 47,789" N	DRA-430	61° 26' 25,768" O	4° 4' 11,291" N
DRA-171	61° 26' 22,084" O	4° 4' 47,793" N	DRA-431	61° 26' 27,476" O	4° 4' 8,704" N
DRA-172	61° 26' 22,091" O	4° 4' 47,821" N	DRA-432	61° 26' 30,324" O	4° 4' 9,228" N
DRA-173	61° 26' 22,093" O	4° 4' 47,831" N	DRA-433	61° 26' 31,657" O	4° 4' 11,970" N
DRA-174	61° 26' 22,323" O	4° 4' 49,980" N	DRA-434	61° 26' 31,543" O	4° 4' 12,980" N
DRA-175	61° 26' 23,447" O	4° 4' 51,113" N	DRA-435	61° 26' 25,387" O	4° 4' 11,868" N
DRA-176	61° 26' 23,455" O	4° 4' 51,122" N	DRA-435	61° 26' 43,820" O	4° 4' 12,235" N
DRA-177	61° 26' 24,646" O	4° 4' 52,528" N	DRA-436	61° 26' 48,200" O	4° 4' 9,659" N
DRA-178	61° 26' 26,213" O	4° 4' 53,902" N	DRA-437	61° 26' 51,207" O	4° 4' 9,991" N

22

Acesse: <https://cnbv.com.br>





EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



DRA-179	61° 26' 26,230" O	4° 4' 53,920" N	DRA-438	61° 26' 50,982" O	4° 4' 15,805" N
DRA-180	61° 26' 26,247" O	4° 4' 53,943" N	DRA-439	61° 26' 49,799" O	4° 4' 17,526" N
DRA-181	61° 26' 26,253" O	4° 4' 53,956" N	DRA-440	61° 26' 48,508" O	4° 4' 19,569" N
DRA-182	61° 26' 26,858" O	4° 4' 55,278" N	DRA-441	61° 26' 42,830" O	4° 4' 17,081" N
DRA-183	61° 26' 28,232" O	4° 4' 56,764" N	DRA-442	61° 26' 39,940" O	4° 4' 14,169" N
DRA-184	61° 26' 29,657" O	4° 4' 57,756" N	DRA-443	61° 26' 30,824" O	4° 3' 44,585" N
DRA-185	61° 26' 29,669" O	4° 4' 57,765" N	DRA-444	61° 26' 31,295" O	4° 3' 43,661" N
DRA-186	61° 26' 29,689" O	4° 4' 57,786" N	DRA-445	61° 26' 30,500" O	4° 3' 43,040" N
DRA-187	61° 26' 29,692" O	4° 4' 57,789" N	DRA-446	61° 26' 29,585" O	4° 3' 43,212" N
DRA-188	61° 26' 30,545" O	4° 4' 58,881" N	DRA-447	61° 26' 29,158" O	4° 3' 42,343" N
DRA-189	61° 26' 31,825" O	4° 4' 59,148" N	DRA-448	61° 26' 27,871" O	4° 3' 42,024" N
DRA-190	61° 26' 31,836" O	4° 4' 59,150" N	DRA-449	61° 26' 27,788" O	4° 3' 43,062" N
DRA-191	61° 26' 33,414" O	4° 4' 59,601" N	DRA-450	61° 26' 24,940" O	4° 3' 41,634" N
DRA-192	61° 26' 33,425" O	4° 4' 59,605" N	DRA-451	61° 26' 25,608" O	4° 3' 41,295" N
DRA-193	61° 26' 33,451" O	4° 4' 59,618" N	DRA-452	61° 26' 26,083" O	4° 3' 40,641" N
DRA-194	61° 26' 34,317" O	4° 5' 0,135" N	DRA-453	61° 26' 26,628" O	4° 3' 37,397" N
DRA-195	61° 26' 36,343" O	4° 4' 59,539" N	DRA-454	61° 26' 26,273" O	4° 3' 36,565" N
DRA-196	61° 26' 36,361" O	4° 4' 59,535" N	DRA-455	61° 26' 23,753" O	4° 3' 33,706" N
DRA-197	61° 26' 36,389" O	4° 4' 59,532" N	DRA-456	61° 26' 23,078" O	4° 3' 32,350" N
DRA-198	61° 26' 36,418" O	4° 4' 59,535" N	DRA-457	61° 26' 23,030" O	4° 3' 30,550" N
DRA-199	61° 26' 36,445" O	4° 4' 59,542" N	DRA-458	61° 26' 23,366" O	4° 3' 29,065" N
DRA-200	61° 26' 36,458" O	4° 4' 59,548" N	DRA-459	61° 26' 23,002" O	4° 3' 26,430" N
DRA-201	61° 26' 37,487" O	4° 5' 0,032" N	DRA-460	61° 26' 23,119" O	4° 3' 25,976" N
DRA-202	61° 26' 39,306" O	4° 5' 0,916" N	DRA-461	61° 26' 23,048" O	4° 3' 23,711" N
DRA-203	61° 26' 40,973" O	4° 5' 0,919" N	DRA-462	61° 26' 22,572" O	4° 3' 22,803" N
DRA-204	61° 26' 44,115" O	4° 5' 0,480" N	DRA-463	61° 26' 23,023" O	4° 3' 22,111" N
DRA-205	61° 26' 47,580" O	4° 4' 59,798" N	DRA-464	61° 26' 22,791" O	4° 3' 19,369" N
DRA-206	61° 26' 47,609" O	4° 4' 59,795" N	DRA-465	61° 26' 23,231" O	4° 3' 17,001" N
DRA-207	61° 26' 47,638" O	4° 4' 59,798" N	DRA-466	61° 26' 23,218" O	4° 3' 16,427" N
DRA-208	61° 26' 47,665" O	4° 4' 59,805" N	DRA-467	61° 26' 22,777" O	4° 3' 12,363" N
DRA-209	61° 26' 47,690" O	4° 4' 59,817" N	DRA-468	61° 26' 20,973" O	4° 3' 8,007" N
DRA-210	61° 26' 47,714" O	4° 4' 59,833" N	DRA-469	61° 26' 20,458" O	4° 3' 7,801" N
DRA-211	61° 26' 47,733" O	4° 4' 59,854" N	DRA-470	61° 26' 19,455" O	4° 3' 8,253" N
DRA-212	61° 26' 47,737" O	4° 4' 59,857" N	DRA-471	61° 26' 19,399" O	4° 3' 6,456" N
DRA-213	61° 26' 48,226" O	4° 5' 0,482" N	DRA-472	61° 26' 20,180" O	4° 3' 6,083" N
DRA-214	61° 26' 49,281" O	4° 5' 0,966" N	DRA-473	61° 26' 21,643" O	4° 3' 3,248" N
DRA-215	61° 26' 50,576" O	4° 5' 0,835" N	DRA-474	61° 26' 24,034" O	4° 3' 1,105" N
DRA-216	61° 26' 50,593" O	4° 5' 0,835" N	DRA-475	61° 26' 24,809" O	4° 2' 59,974" N
DRA-217	61° 26' 50,621" O	4° 5' 0,837" N	DRA-476	61° 26' 24,809" O	4° 2' 59,097" N
DRA-218	61° 26' 50,648" O	4° 5' 0,845" N	DRA-477	61° 26' 26,319" O	4° 2' 57,420" N
DRA-219	61° 26' 51,299" O	4° 5' 1,087" N	DRA-478	61° 26' 32,775" O	4° 2' 53,480" N
DRA-220	61° 26' 52,725" O	4° 5' 1,601" N	DRA-479	61° 26' 34,701" O	4° 2' 50,413" N
DRA-221	61° 26' 54,770" O	4° 5' 1,948" N	DRA-480	61° 26' 34,970" O	4° 2' 49,138" N
DRA-222	61° 26' 54,798" O	4° 5' 1,955" N	DRA-481	61° 26' 35,032" O	4° 2' 49,142" N
DRA-223	61° 26' 54,818" O	4° 5' 1,964" N	DRA-482	61° 26' 39,923" O	4° 2' 49,447" N

er

Acesse: <https://cnbv.com.br>





EDITAIS

Por: Alencar



GOVERNO DE RORAIMA
FUNDAÇÃO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE E
RECURSOS HÍDRICOS
"Amazônia: Patrimônio dos Brasileiros"



DRA-224	61° 26' 56,121" O	4° 5' 2,656" N	DRA-483	61° 26' 45,561" O	4° 2' 49,799" N
DRA-225	61° 26' 56,126" O	4° 5' 2,659" N	DRA-484	61° 27' 4,442" O	4° 2' 50,979" N
DRA-226	61° 26' 56,145" O	4° 5' 2,672" N	DRA-485	61° 27' 4,379" O	4° 2' 54,640" N
DRA-227	61° 26' 57,886" O	4° 5' 4,055" N	DRA-486	61° 27' 3,423" O	4° 2' 57,658" N
DRA-228	61° 26' 59,469" O	4° 5' 4,123" N	DRA-487	61° 27' 2,920" O	4° 3' 2,487" N
DRA-229	61° 27' 1,422" O	4° 5' 3,047" N	DRA-488	61° 27' 2,895" O	4° 3' 5,278" N
DRA-230	61° 27' 1,445" O	4° 5' 3,036" N	DRA-489	61° 27' 2,166" O	4° 3' 5,932" N
DRA-231	61° 27' 1,472" O	4° 5' 3,029" N	DRA-490	61° 27' 2,010" O	4° 3' 7,964" N
DRA-232	61° 27' 1,500" O	4° 5' 3,026" N	DRA-491	61° 27' 1,497" O	4° 3' 18,922" N
DRA-233	61° 27' 1,528" O	4° 5' 3,029" N	DRA-492	61° 27' 0,619" O	4° 3' 26,140" N
DRA-234	61° 27' 1,556" O	4° 5' 3,036" N	DRA-493	61° 26' 59,865" O	4° 3' 31,371" N
DRA-235	61° 27' 1,580" O	4° 5' 3,048" N	DRA-494	61° 26' 59,512" O	4° 3' 36,351" N
DRA-236	61° 27' 2,609" O	4° 5' 3,636" N	DRA-495	61° 26' 58,657" O	4° 3' 40,123" N
DRA-237	61° 27' 2,633" O	4° 5' 3,653" N	DRA-496	61° 26' 58,356" O	4° 3' 46,360" N
DRA-238	61° 27' 3,483" O	4° 5' 4,377" N	DRA-497	61° 26' 57,853" O	4° 3' 47,417" N
DRA-239	61° 27' 5,830" O	4° 5' 4,517" N	DRA-498	61° 26' 57,727" O	4° 3' 49,378" N
DRA-240	61° 27' 5,849" O	4° 5' 4,519" N	DRA-499	61° 26' 57,145" O	4° 3' 49,928" N
DRA-241	61° 27' 5,875" O	4° 5' 4,526" N	DRA-500	61° 26' 55,151" O	4° 3' 49,214" N
DRA-242	61° 27' 8,402" O	4° 5' 5,423" N	DRA-501	61° 26' 50,279" O	4° 3' 49,374" N
DRA-243	61° 27' 10,068" O	4° 5' 5,768" N	DRA-502	61° 26' 49,025" O	4° 3' 50,183" N
DRA-244	61° 27' 15,417" O	4° 5' 6,639" N	DRA-503	61° 26' 43,536" O	4° 3' 50,961" N
DRA-245	61° 27' 15,421" O	4° 5' 6,640" N	DRA-504	61° 26' 24,940" O	4° 3' 41,634" N
DRA-246	61° 27' 18,268" O	4° 5' 7,197" N	DRA-505	61° 26' 27,788" O	4° 3' 43,062" N
DRA-247	61° 27' 18,280" O	4° 5' 7,199" N	DRA-506	61° 26' 27,739" O	4° 3' 43,686" N
DRA-248	61° 27' 20,817" O	4° 5' 7,893" N	DRA-507	61° 26' 30,763" O	4° 3' 44,704" N
DRA-249	61° 27' 20,831" O	4° 5' 7,897" N	DRA-508	61° 26' 30,824" O	4° 3' 44,585" N
DRA-250	61° 27' 20,838" O	4° 5' 7,901" N	DRA-509	61° 26' 43,536" O	4° 3' 50,961" N
DRA-251	61° 27' 23,753" O	4° 5' 9,147" N	DRA-510	61° 26' 42,423" O	4° 3' 52,916" N
DRA-252	61° 27' 23,771" O	4° 5' 9,156" N	DRA-511	61° 26' 40,798" O	4° 3' 53,585" N
DRA-253	61° 27' 23,794" O	4° 5' 9,172" N	DRA-512	61° 26' 39,442" O	4° 3' 53,764" N
DRA-254	61° 27' 23,805" O	4° 5' 9,183" N	DRA-513	61° 26' 33,807" O	4° 3' 51,535" N
DRA-255	61° 27' 25,373" O	4° 5' 10,798" N	DRA-514	61° 26' 32,299" O	4° 3' 50,416" N
DRA-256	61° 27' 27,127" O	4° 5' 12,198" N	DRA-515	61° 26' 29,096" O	4° 3' 48,833" N
DRA-257	61° 27' 29,872" O	4° 5' 11,800" N	DRA-516	61° 26' 27,441" O	4° 3' 47,697" N
DRA-258	61° 27' 29,895" O	4° 5' 11,799" N	DRA-517	61° 26' 25,448" O	4° 3' 45,829" N
DRA-259	61° 27' 29,903" O	4° 5' 11,799" N	DRA-518	61° 26' 25,136" O	4° 3' 44,617" N

20

Acesse: <https://cnbv.com.br>

